

Questions / réponses Webinaire du MAP 22/03/2023

Q&R sur les événements en direct

Question de Thomas Ferenc

Dans la mesure où les stations de distribution sont exclusivement raccordées au réseau de gaz, et que ce dernier est composé à plus de 97% de gaz fossile (3% seulement de biométhane donc de BioGNV potentiel), comment être certain que nous décarbonons la mobilité avec le gaz ? Sans envisager les scénarios prospectifs dont l'issue reste par principe incertaine avec un déploiement actuel difficile de la méthanisation pour diverses raisons. Merci bcp d'avance, et merci pour ces présentations à chaque fois de grande qualité.

Question de Lionel

A t on une vision du potentiel Biométhane à 2050

Question de Utilisateur anonyme - Anonyme

bonjour quel est le % d'injection de biogmv dans le reseau grdf ?et quel est l'objectif 2030,2050?
merci

Question de

Pour que les personnes veuillent des véhicules au GNV faut-il qu'il y ait des stations équipées!
A Lyon il n'y a qu'une station en fonctionnement pour le GNV

Question de Yves RIOU

Yves RIOU

S'il faut monter en haute température, quelle consommation d'énergie pour quelle nouvelle énergie?
Répondre

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Un dispositif d'équivalence est tracé entre la production et la consommation.
Répondre

DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

L'objectif est de 100% renouvelable en 2050 dans les réseaux. Aujourd'hui pour la part dans la mobilité c'est 35,9%.
Répondre

DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Avec la traçabilité de la Garantie d'Origine



Question de Kenza

Kenza

Bonjour à date quel est le % d'injection ? merci

Question de Christophe DUVERNOIS – GEODIS - Christophe DUVERNOIS - GEODIS (Modérateur)

Quel pourcentage d'H² dans les canalisations de gaz

Question de

Pour 2023, la Programmation Puriannuelle de l'Energie française fixe l'objectif de 14 TWh de biogaz dont 6 TWh injecté. Où en est-on par rapport à cet objectif?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

L'objectif est largement dépassé. Nous atteindrons 60 à 70 TWh en 2030

Question de Anonyme - Anonyme

la pyrogazéification peut-elle permettre le retraitement des déchets enfouis ?



Question de D Bigot Ufip EM - D Bigot Ufip EM

Comment est certifiée la ressource?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France)

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Elle est tracée par registre officiel. Etant la même molécule, la molécule physique est décorrélée de la molécule consommée

Question de Yves RIOU- Yves RIOU

Quelle est l'allocation de ces gaz de méthane entre les mobilités, l'habitat ou l'industrie ?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Il n'y a pas de fléchage officiel. L'AFGNV va présenter les volumes pour la mobilité.

Question de Utilisateur anonyme - Anonyme

Bonjour. Est ce qu'il n'existe pas un risque sur les potentiels de développements, liés à l'acceptabilité par les riverains d'unités de métha.?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Il y a eu beaucoup eu dans le passé. Ce n'est plus le cas à présent, notamment depuis la prise de conscience de l'obligation de décarboner l'énergie,

Question de Pacaud

Pacaud

Pouvez-vous revenir sur la question des procédés les moins énergivores ?

Question de Cryocollect

On peut également liquéfier le biométhane pour le transporter. Cryocollect a développé le premier Microliquefacteur du Biométhane en France en 2018. Ce qui permet également d'utiliser le gaz liquéfié comme carburant pour le transport.

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Oui, néanmoins, l'utilisation des réseaux de gaz sont plus performants d'un point de vue GES. DE nouveaux dispositifs sont en cours de déploiement pour faire le lien avec les réseaux lorsque les installations de production sont éloignées

Question de DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France)

DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Depuis la guerre en Ukraine et la crise énergétique, les français ont compris l'importance de l'indépendance énergétique et le gaz vert est mieux accepté

Question de Yves RIOU

Comparaison avec quel diesel? EURO 6D?

Réponse de Régis GAIGNAULT - Régis GAIGNAULT (Modérateur)

Oui

Question de Thomas Ferenc

Pouvez-vous préciser svp les émissions de CO2 du GNV composant 97% des réseaux à date (non disponible sur la slide), pour comparaison au diesel et bioGNV? Merci

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France)

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

-15% par rapport au fossile / - 82% pour le bioGNV

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France)

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

L'ambition est d'être à 100 % bio d'ici 2033

Question de P.GARCON

Quelles actions sont envisagées vers les autorités européennes pour une prise en compte des ACV dans les choix de carburants pour l'avenir ? Qu'est-ce qui explique que l'Europe oriente ses choix uniquement selon les émissions à l'échappement ? Etonnant vu le contenu très fossile de l'électricité européenne (charbon, gaz).

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Les Rt CO2 européens ne considère pas les ACV. La base de l'ADEME, entre autres, permettent néanmoins d'orienter les politiques publiques. Les arbitrages en cours pourraient être décisif pour valoriser la compétitivité du bioGNV au même niveau que les VE en France (avec une électricité nucléaire donc décarbonée à mettre en perspective avec les autres états membres)

Anonyme

Quel surcoût actuellement sur le prix unitaire pour le bioGNV par rapport au GNV ?

Réponse de DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France)

Entre 5 et 10%

Réponse de Régis GAINAULT- Régis GAINAULT (Modérateur)

Aujourd'hui, les prix du biométhane sont par construction alignés sur ceux du gaz fossile, hors la garantie d'origine (GO). Le surcoût de la GO pour le consommateur représente actuellement quelques centimes par kilo de bioGNV.

Question de Edouard de MONTMARIN ALTENS

ETS Transport en cours de discussion à Bruxelles

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Oui

Question de Hélène Quévremont

Quelles sont les projections des parts respectives du GNC et du GNL pour le transport ?

Réponse de Régis GAINAULT - Régis GAINAULT (Modérateur)

Pour la France, on prévoit 2/3 GNC, 1/3 GNL à horizon 2030-2035.

Question de Thomas Ferenc - Thomas Ferenc

Vous parlez de "décarbonation totale des réseaux gaz" en 2050, et de "décarbonation totale de la mobilité au gaz" en 2033. Alors que les stations sont toutes raccordées au réseau. Cela implique donc que les autres usages gaz (bâtiment, industrie, etc.) soient absorbés en grande majorité par du gaz fossile entre aujourd'hui et 2050 ?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Non cela veut dire que le potentiel national doit accélérer grace aux nouveaux dispositifs notamment les CPB et BPA (Liaison entre production et usages)

Réponse de RAIDELET Jean Jacques (Gaz Réseau Distribution France) RAIDELET Jean Jacques (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Le propos n'est pas de mettre en compétition les usages. Il faut développer la technologie GNV qui est compatible Gaz Vert et source de décarbonation compétitive. En parallèle accélérer la production de Gaz Vert qui a le potentiel pour répondre à l'ensemble des besoins et enfin encourager à la sobriété. La cible : 100% Vert sur tous les usages.

Question de Utilisateur anonyme

quelle répartition bioGNC / BioGNL actuellement et quelles perspectives ?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

L'essentiel des garanties d'origine sont d'origine gazeuse pouvant être en bioGNL par équivalence

**Question de Pour 2028, la PPE française fixe l'objectif de
Pour 2028, la PPE française fixe l'objectif de**

Pourquoi selon vous l'introduction du biométhane dans le calcul de la TIRUERT est pour l'heure refusé par le législateur ?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Elle en cours, nous avons de bons signaux pour 2024

Question de Utilisateur anonyme

Est ce que cette étude de l'ADEME sur le rétrofit est accessible au public?

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)²

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/6162-evaluation-environnementale-du-retrofit-gnv-et-biognv-pour-des-vehicules-diesel.html>

Question de Roger BOCK (R-GDS)

en slide 53, je suis étonné de voir le grammage de CO2 du bioGNV supérieur au GNV ??! dans la ligne WTT. S'agit-il d'une faute de frappe ?

Réponse de BENITA Denis - BENITA Denis (Modérateur)

non ce n'est pas une erreur, la production de BioGNV émet davantage de CO2. Dans la BC ADEME, c'est sur la partie TTW que l'avantage du BioGNV est pris en compte

Anonyme

Bonjour, le power to gas (ou e-méthane) fait-il partie des solutions qui vont permettre d'atteindre les objectifs de décarbonation du réseau gaz ?

Réponse de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) - DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

oui, cependant cette solution est assez onéreuse. des solutions plus simples et moins chères disposent d'un potentiel intéressant

Question de Anonyme

si l'objectif est de réduire les couts du retrofit, pourquoi prendre en hypothèse des bouteilles en composites et non pas en acier?

Question de Yves RIOU

Par rapport au Gaz a effet de serre, vaut-il mieux rétrofiter en BIO GNV ou en EV?

Réponse de BENITA Denis - BENITA Denis (Modérateur)

difficile de répondre car les hypothèses ont évolué entre les 2 études; une 3eme étude va traiter cette question en réalisant un comparatif entre les 3 filières (elec, bioGNv et H2)
Répondre



Question - Pour 2028, la PPE française fixe l'objectif de

Les conditions d'homologation du rétrofit gaz ont-elles été facilitées, comme cela a été fait pour le rétrofit électrique et hydrogène par l'arrêté de mars 2020 ? Y'a t-il des besoins réglementaires à ce niveau ?

Réponse de BENITA Denis - BENITA Denis (Modérateur).

C'est en cours, pour l'instant le rétrofit bioGNV ne bénéficie pas des mêmes avantages que le rétrofit elec ou H2

Question de Thomas Ferenc- Thomas Ferenc

@Geodis: selon votre retour d'expérience, vous abordez les "marges de progrès": pouvez-vous les préciser/développer? Merci bcp.

Question de Kenza - Kenza

question pour GEODIS avez-vous des stations privatives?

Réponse de DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France)

DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Quelques unes quand il n'y a pas de stations publiques proches des sites

Question de Thomas Ferenc - Thomas Ferenc

@Geodis: très intéressant ce retour d'expérience concret et difficultés rencontrées, merci bcp!

Question de Thomas Ferenc - Thomas Ferenc

@Geodis: en moyenne sur vos véhicules gaz utilisés depuis votre démarrage: connaissez-vous la répartition de fonctionnement au gaz fossile et au BioGNV? Merci.

Question de Thomas Ferenc - Thomas Ferenc

(même question pour CAPEB alors): en moyenne sur vos véhicules gaz utilisés depuis votre démarrage: connaissez-vous la répartition de fonctionnement au gaz fossile et au BioGNV?

Question de Anonyme

Diesel cher car techniquement très complexe. Plus facile en essence, mais pas applicable sur les PL

Question de DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France)

DOMINGOS Benoit (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

Les pouvoirs politiques doivent se mobiliser pour donner de la visibilité. Des industrialisations du rétrofit peuvent être envisagées

Question de Yves RIOU

Yves RIOU

C'est la bien la preuve qu'il faut des solutions multiples. Car aujourd'hui tout est fait pour l'électrique et ça ne prend pas... Donc il faut de tout EV, BIOGNV etc...

Question de Utilisateur anonyme - Anonyme

bravo pour ce Webinaire très intéressant!

Question de Pour 2028, la PPE française fixe l'objectif de

Merci aux intervenants et au modérateur

Question de Kenza BIAZ - Kenza BIAZ

bravo pour ce Webinaire très intéressant!

Question de DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France)

DUPRAY Elodie (Gaz Réseau Distribution France) (Modérateur)

merci à tous

Question de Yves RIOU

Yves RIOU

Merci à tous, Très intéressant

Question de François MONDELLO

François MONDELLO

Très intéressant, merci encore pour ces éclairages.